



INDUSTRIA 2015



tecno habitat
società di ingegneria

daitek

BERTOLOTTI

caribel
PROGRAMMAZIONE

CONSORZIO TRAIN

ETT

Gruppo CLAS

ISNOVA
Istituto per la Promozione
dell'Innovazione Tecnologica

ITSLAB
una società ITS



**POLITECNICO
DI MILANO**

SGL Logistica
S.p.A.

TECNOSITAF
S.p.A.

Workshop

**Sistema Multimodale, Sicuro,
Integrato e Tempestivo per il
Trasporto di Merci a Medio e
Lungo Raggio**

Lunedì 9 giugno 2014
dalle ore 9:30 alle 18:00

UNIVERSITA' degli STUDI di FIRENZE
Dipartimento di Matematica e Informatica
"Ulisse Dini"

Sala TRICERRI – 1° piano

Viale Morgagni 67/a – 50134 FIRENZE



Programma MS01_00027- Agevolato ex Bando Mobilità Sostenibile
19.3.2008 e finanziato a valere sul PON R&C 2007/2013 Asse 1
Azione 1 "Progetti di Innovazione Industriale ed interventi collegati"

Il Programma trae origine dalla consapevolezza che per realizzare un "Sistema multimodale, sicuro, integrato e tempestivo per il trasporto di merci a medio e lungo raggio", è necessario operare con una visione integrata su tutti i punti critici della catena del trasporto. A questo scopo le imprese proponenti, in accordo con gli interporti end users aderenti e UIRNet spa, presente nel Programma come soggetto terzo affidatario, hanno ritenuto di sviluppare dei prodotti che interessano tutta la catena del trasporto: il nodo di trasporto (l'interporto), il punto di scambio modale (il terminal intermodale) e il trasporto stesso mediante le modalità ferro e gomma. SIFEG si configura come una Suite composta da una gamma di soluzioni integrate tra loro ed inoltre interoperabili, ove necessario, con altri sistemi (in primis con la piattaforma nazionale informatica di interconnessione dei nodi intermodali che proprio UIRNet sta sviluppando in base alla convenzione stipulata con il Ministero dei Trasporti). Pertanto SIFEG potrà essere offerto sul mercato sia nella sua interezza (ad esempio in occasione della realizzazione di un nuovo nodo intermodale terrestre o il potenziamento di uno esistente), sia offrendo solo alcuni dei sottosistemi che lo costituiscono.

I sottosistemi proposti per comporre SIFEG e che intendono dare una risposta realistica ed efficace ad alcune delle principali criticità che ostacolano la realizzazione di sistemi multimodali, sono elencati di seguito, distinti per aree di intervento:

STRA - Sistema TRASbordo Ferro-Gomma. Comprende dei sottosistemi dedicati alla movimentazione di container per rendere più veloce il trasbordo ferro-gomma, e sono:

- Automazione Macchine Movimentazione COntainer – **AMMCO**
- Trasbordo LAterale COntainer – **TLACO**

SIFE - Sistema trasporto Ferroviario. E' costituita da sottosistemi ferroviari destinati alle autostrade viaggianti, al trasporto combinato e ad alta velocità delle merci su ferrovia, ovvero da:

- Carro FERroviario per il trasporto di semi-rimorchi stradali – **CAFER**
- Carro Merci ferroviario per Alte Velocità – **CAMAV**

SIST - Sistema Sicurezza e Tracciamento. Include dei sottosistemi dedicati alla sicurezza (sia in termini di safety che di security) integrati con STRA, SIFE, SIGI, quali:

- Sistema Automatico Controllo Varco e Inseguimento Container – **SACVIC**
- Sistema Sicurezza Grandi Aree – **SISGA**

SIGI - Sistema Gestione Terminali/Interporto. E' un sistema ICT che integra dei sottosistemi di: gestione dei container e delle relative movimentazioni sul piazzale dei terminal intermodali (pertanto è strettamente integrato con STRA e SIST); gestione dei flussi e mezzi all'interno dell'interporto; controllo dei varchi di accesso. Tramite SIGI, SIFEG è interfacciabile con altri sistemi gestionali per esempio di trasportatori e operatori logistici operanti nell'interporto. I sottosistemi citati sono:

- Sistema Integrato Gestione Interporto – **SIGEI**
- Sistema OTtimizzazione Operazioni Interporto – **SIOTI**

SELO - Servizi LOGistici. Area di intervento costituita da sottosistemi/servizi in grado di agevolare l'aggregazione delle imprese di autotrasporto, l'organizzazione del trasporto e nuove soluzioni logistiche che favoriscono il trasferimento su ferro di merci oggi trasportate su gomma, con vantaggi in termini economici, sociali e ambientali. Più specificatamente i sottosistemi sopra citati sono:

- Piattaforma di incontro D/O e Gestione del trasporto per Associazioni di AutoTrasporto – **GAAAT**
- Nuovo SERVIZIO Logistico per Trasporto di Inerti – **SELTI**

PROGRAMMA

9.00 - 9.30

Registrazione Partecipanti e caffè di benvenuto

SESSIONE MATTUTINA

9.30 - 10.00

Introduzione al workshop, Saluto iniziale e apertura dei lavori
Ing. Gaetano Trotta – Prof. Vincenzo Vespri

10.00 - 10.15

Presentazione del progetto
Ing. Sebastiano Vinella

Area di Innovazione STRA - Sistema TRASbordo Ferro-Gomma

10.15 - 11.00

AMMCO - Automazione Macchine Movimentazione COntainer
TLACO - Trasbordo LAterale COntainer
Bertolotti S.p.A. – Ing. Salvatore Moretti

11.00 - 11.15

Coffee Break

11.15 - 11.30

La ricerca operativa ed il trasporto multimodale
Prof. Fabio Schoen – Dip. Di Ingegneria dell'informazione di Firenze

Area di Innovazione SIFE - Sistema trasporto Ferroviario

11.30 - 12.00

CAMAV - Carro Merci ferroviario per Alte Velocità
Tecno Habitat S.p.A. – Ing. Uberto Bozza e Ing. Gaetano Trotta
Politecnico di Milano – Ing. Stefano Melzi

12.00 - 12.30

CAMAV - Carro Merci ferroviario per Alte Velocità
CAFER - Carro FERroviario per il trasporto dei semi-rimorchi stradali
Bertolotti S.p.A. – Ing. Angiolo Barneschi e Ing. Salvatore Moretti

12.30 - 13.30

Lunch

SESSIONE POMERIDIANA

13.30 - 14.00

Breve riepilogo e apertura lavori pomeridiani

Area di Innovazione SIST - Sistema Sicurezza e Tracciamento

14.00 - 14.15

SISGA - Sistema Sicurezza Grandi Aree
Aitek S.p.A. – Ing. Massimo Massa

14.15 - 14.30

SACVIC - Sistema Automatico Controllo Varco e Inseguimento Container
Tecnositaf S.p.A. – Ing. Francesco Brunetti

Area di Innovazione - SIGI Sistema Gestione Terminali/Interporto

14.30 - 15.15

SIGEI - Sistema Integrato Gestione Interporto
SGL Logistica S.r.L. / ITSLAB S.r.L. - Dr.ssa Marina Melissari
ISNOVA – Ing. Maurizio Messina

15.15 - 15.45

SIOTI - Sistema OTtimizzazione operazioni Interporto
Consorzio TRAIN – Ing. Maria Pia Valentini
CARIBEL Programmazione S.r.L. – Ing. C. Meini

15.45 - 16.00

Safety (and security) in ambito ferroviario
Prof. Andrea Bondovalli – Dip. Matematica e Informatica di Firenze

16.00 - 16.15

Comunicazioni sicure in ambito ferroviario
Dr.ssa Dania Marabissi – Laboratorio Reti e Telecomunicazioni –
Università di Firenze

16.15 - 16.30

Coffee Break

Area di Innovazione - SELO Servizi LOGistici

16.30 - 16.45

GAAAT - Piattaforma di incontro D/O e Gestione del trasporto per Associazioni di AutoTrasporto
ETT S.p.A. – Dr. Alberto Baldini

16.45 - 17.00

SELTI - Nuovo SERVIZIO Logistico per Trasporto di Inerti
Gruppo Clas S.p.A. – Dr. Francesco Barontini

17.00 - 18.00

Tavola Rotonda e chiusura lavori
Ing. Gaetano Trotta
Ing. Sebastiano Vinella

